

## Les chaussures femme Tower GTX® de la marque italienne Garmont sont idéales pour les trekkeuses aux pieds fins dérisieuses d'un grand sentiment de sécurité tout terrain.

Avec sa semelle Vibram et sa conception en daim renforcée d'un parre-pierre intégral, la chaussure Garmont Tower trek GTX® pour femme présente un excellent rapport confort/sécurité.



### Les notes de la rédac

Rapport prix-prestation : ★★★★★ (4,5/5)

Confort : ★★★★★ (4/5)

Accroche : ★★★★★ (5/5)

Usage : ★★★★★ (4/5)

Fabrication / Robustesse : ★★★★★ (4,5/5)

### Où la trouver ?

Consulter la fiche de ce modèle sur [le site du fabricant](#).

Comparer les prix des boutiques en ligne proposant ce modèle (disponible prochainement).

Fiche technique	Garmont Tower Trek GTX®
Sexe	Femme
Tige	Daim
Membrane	Gore-Tex Performance Comfort®
Points de laçage	9
Crochets autoblocants	Oui
Semelle première de propreté	Vibram® New Winkler
Semelle intercallaire	NC
Semelle d'usure	Vibram®
Pare-pierres	Enrobage intégral
Poids (la paire)	660 g (taille 38)
Prix	240 €

## Notre test

### Confort

Pour un pied fin, la chaussure présente tous les critères d'un confort exemplaire :

- La languette d'un seul tenant ne présente aucun faux pli et s'insère parfait derrière le laçage, notamment au niveau de l'avant en descente.
- Le chausson intérieur est bien formé pour épouser et **protéger les malléoles** même proéminentes.
- Les points de laçage sont bien repartis pour **maintenir la cheville tout en restant suffisamment souples** pour loger le talon.

Les pieds larges ou avec un hallux valgus développé souffriront dans cette chaussure.

**Le poids est idéal même en marche rapide.** L'amorti est suffisamment bon pour ménager le pied en marche chargée (sac de 12-13 kg).

Note : ★★★★★ (4/5)

### Accroche

La semelle (neuve) des Garmont towe **dispose d'une accroche parfaite sur tous les terrains.** Sentiers boueux, racines d'arbres humides, talus herbeux , pierres découpées, éboulis en dévers, gué rocheux, tapis de feuilles mortes en descente directe. **Le pied adhère sans sentiment de prise de risque.**

Note : ★★★★★ (5/5)



## Usage

Le maintien du pied est assuré par une confection d'un seul tenant pour toute la partie basse. La solidarité bien pensée (sans couture superflue) entre la partie montante et le chaussant rend l'usage sécurisant et sécurisé en terrain varié. La surcouche en caoutchouc sur 2,5 cm d'épaisseur au plus étroit garantit une étanchéité durable, même en cas d'immersion prolongée dans l'eau ou la neige.

Le pare-pierre avant en caoutchouc, solidaire du chaussant, limite les éventuels décollements et assure une parfaite protection des orteils en cas de choc. Le pare-pierre arrière, haut et couvrant, rigidifie le talon pour une protection et un maintien efficaces.

La languette un peu étroite en haut rend impératif un resserrage du laçage avant la descente, d'autant qu'elle ne dispose pas de crochet de maintien.

Je préconise un changement des lacets, un peu courts et synthétiques, pour une paire en coton de 20 cm de plus, moins glissante. Les deux taquets-coinceurs bloquant le laçage avant la partie montante me semblent un peu trop étroits, limitant leur efficacité à l'usage. Les crochets en métal des lacets au niveau du coup de pied sont rivetés sur des éléments en cuir un peu fins, fragilisables en cas de serrages-desserages répétés.

La conception de ces chaussures, minimisant les coutures et les renforts, rend son entretien aisé.

Note : ★★★★★ (4/5)



## Fabrication / Robustesse

Les coutures renforcées permettent une solidarité des différents éléments, bien pensée, sauf peut-être au niveau du pare-pierre avant, où le croisement des tissus présente un risque de décollement de la partie en caoutchouc. Cette conception en un seul tenant réduit les risques de pliure.

Au niveau du coup de pied, les crochets de laçage sont fixés à des languettes un peu étroites, qui peuvent, à l'usage, se déchirer.

Note :  (4,5/5)